



MODELLO
4500



**NEW
2019**



MODELLO 4500



La 4500 è una macchina stand-alone che funziona collegandola alla batteria del veicolo. La 4500 è universale per motori sia diesel che benzina. Sia vettura che camion.

Con ben 3 funzioni permette di:

1 - collegando la 4500 al circuito di bassa pressione, (collegare 4500 come se fosse una pompa di bassa pressione) il veicolo andrà in moto utilizzando il liquido/prodotto di lavaggio all'interno del suo serbatoio. Stessa cosa accade nel caso di motori alti pressione quali ad esempio common rail. La 4500 andrà a sostituire la pompa di bassa che alimenta la pompa common rail. Il liquido di lavaggio contenuto nella 4500 andrà a circolare all'interno del normale ciclo di funzionamento del veicolo arrivando così le procedure di pulizia di ogni condotto nel quale generalmente passerebbe carburante quindi nel caso di impianti a bassa pressione parliamo di rail fare mietitori valvole scarico etc...etc. Mentre nel caso di impianti ad alta pressione parliamo di pompa common rail o gdi. Rail iniettori tubi di ritorno camera di combustione e tutto il sistema che di logica andrebbe ripulito. Inoltre i fumi di scarico ricchi di prodotto di pulizia combusto e caldo che passeranno attraverso allo scarico/catalizzatore/filtro anti partì verranno logicamente pre-trattati per la funzione 3 della nostra 4500 ovvero pulizia dinamica a veicolo in moto del DPF "Filtro anti particolato";

2 - PULIZIA CONDOTTO ASPIRAZIONE:

con questa seconda funzione è possibile ripulire il condotto dell'aspirazione ovvero il condotto dell'aria che andrà a miscelarsi con il carburante. Logica conseguenza è anche ottima pulizia del controllo acceleratore/miscelatore aria. Questo permette ottimo risultato in termini di miglioramenti di combustione con tutte le migliori del caso;

3 - PULIZIA DPF o filtro anti particolato:

Collegando la 4500 sullo scarico principalmente al posto della sonda lambda o collegandosi a qualsiasi foro che lo consenta prima del dpf (sensore di temperatura/sensore di pressione) consente al prodotto chimico di essere iniettato all'interno dello scarico prima del filtro anti particolato. Motore in moto (acceso) macchia sul ponte... il ciclo automatico andrà ad iniettare particelle di prodotto con motore acceso e temperatura alta dello scarico. È tecnicamente possibile eseguire una rigenerazione forzata dell dpf durante le procedure pulizia e/o al termine di essa.

La sequenza fase 1 e fase 2 e 3 oppure 1, 3, 2 consente una migliore pulizia dell'impianto del veicolo.



Detergente/Cleaning detergent



Adattatori per pulizia/Cleaning adapters

LA SERIE ES ECOLOGICA

Detergenti per decarbonizzare il motore attiva il carbone inerte molecole, resine, polvere di vernice e le gengive che si accumulano all'interno i componenti del motore e brucia con il processo di combustione.

THE ENVIRONMENTAL FRIENDLY ES SERIES

Detergents for Decarbonizing the engine activates the inert carbon molecules, resins, dust varnish and dirty that accumulate inside the engine components, and burns them with the combustion process.

The 4500 is a stand-alone machine that works by connecting it to the vehicle battery. The 4500 is universal for both diesel and petrol engines. Both car and truck. With 3 functions it allows:

1 - connecting the 4500 to the low pressure circuit, **[connect 4500 as if it were a low pressure pump]** the vehicle will start to run using the liquid / washing product inside its tank. The same thing happens in the case of high-pressure engines such as common rail. The 4500 will replace the low pump that supplies the common rail pump. The washing liquid contained in 4500 will circulate within the normal operating cycle of the vehicle, thus arriving at the cleaning procedures of each duct in which it would generally pass fuel, so in the case of low pressure systems we are talking about valves for discharge etc ... etc. While in the case of high pressure systems we talk about common rail or gdi pump. Rail injector tubes back to the combustion chamber and the whole logic system should be cleaned up. Furthermore, the exhaust gases rich in combusted and hot cleaning product that will pass through the exhaust / catalytic converter / diesel part. filter will logically be pre-treated for function 3 of our 4500 or dynamic cleaning with the vehicle in motion of the DPF "Diesel Particulate Filter";

2 - INLET AIR DUCT CLEANING:

with this second function it is possible to clean the intake duct or the air duct that will mix with the fuel. The logical consequence is also excellent cleaning of the accelerator / air mixer control. This allows excellent results in terms of combustion improvements with all the improvements of the case;

3 - DPF or anti-particulate filter CLEANING:

Connecting the 4500 on the drain mainly in place of the lambda probe or connecting to any hole that allows it before the dpf (temperature sensor/pressure sensor) allows the chemical product to be injected into the exhaust before the particulate filter. Engine in motion (on) stain on the bridge ... the automatic cycle will inject particles of product with the engine running and high temperature of the exhaust. It is technically possible to perform a forced regeneration of the dpf during cleaning procedures and / or at the end of it.

The phase 1 and phase 2 and 3 or 1, 3, 2 sequence allows better cleaning of the vehicle system.

Sistemi di pulizia per motori a gasolio e benzina, pulizia DPF e Madifold

BENEFICI

Riduzioni delle ammissioni del 70%
De-carbonizzazione della camera di combustione
De-carbonizzazione del convertitore catalitico
De-Carbonizzazione del collettore di aspirazione e corpo farfallato
Pulizia DPF senza smontaggio
Massimo ripristino delle prestazioni del motore
Riduzione del consumo di carburante

Diesel & Gasoline Engine, DPF & Intake Manifold Treatment Unit

BENEFITS

Exhaust emissions reduction more than 70%
De-Carbonization of the combustion chamber
De-carbonization of the catalytic converter
De-Carbonizing of Intake Manifold and throttle body
DPF Cleaning without disassembling
Maximum restoration of engine's performance
Reduction of fuel consumption"



OPTIONAL

- **COD. COCE285** - KIT PRODOTTO PER PULIZIA (1 SCATOLA 24 BOTTIGLIE DA 285 ML)
TREATMENT DETERGENT (285 ML - 1 BOX 24 PCS)
- **COD. CODPF01** - KIT ADATTATORI PULIZIA DPF / KIT ADAPTERS DPF CLEANER
- **COD. CODPFD.2L** - CONFEZIONE PULIZIA DPF 2 L / KIT DPF CLEANER
- **COD. COIMC01** - ADATTATORE MANIFOLD / INTAKE MANIFOLD CLEANING ADAPTERS
- **COD. COIMCD-2L** - DETERGENTE PER PULIZIA MANIFOLD / DETERGENT FOR MANIFOLD CLEANING (2 L)